

Kommentar til Planstrategi 2019

Grøn transport

Grøn transport er alfa og omega for en grøn og bæredygtig udvikling af vores kommune.

Grøn transport er først og fremmest **jernbanen, bussen og cyklen**.

Holbæk kommune har tolv stationer, et unikt grundlag for den lokale kollektive transport (bus og cykler).

Kommunens strategiske udvikling bør bygge på dette fundament - ud fra følgende:

Stationsbyen*) (Togbæk)**

Nye personaletunge virksomheder (for eksempel et nyt rådhus) og vigtige mødesteder placeres i gåafstand fra stationen (600m). Bymidten indrettes til bløde trafikanters sikre færden mellem mødestederne.

Pedalzonen (Cykelbæk)**

Nye boligområder placeres inden for cykelafstand til stationen (3-5km). Der skabes et sammenhængende cykelrutenet inden for denne pedalzone. Så cykling bliver at foretrække for de fleste.

Lokal udvikling

En bæredygtig lokal udvikling bygger (ud over ovenstående) på videreudvikling af det lokale erhvervslivs og boligområders behov.

Nye **boligområder** skal derfor supplere eksisterende områder og tilføre, hvad der mangler (for eksempel som Alkes Have i Knabstrup). Beboernes mulighed for at deltage i forberedelserne bør have højest prioritet.

Nye **erhvervsområder** reserveres til bæredygtige "grønne" virksomheder, transporttunge placeres både nær vej og bane. De nye virksomheder placeres, så de ikke generer naboerne.

**) Vi genintroducerer her et begreb, der kan matche "Bilbyen", "Havnebyen", "Sportsbyen" osv, men som dækker hele byen.*

****) Vi præsenterer her to navne, der kan matche "Rockbæk".*

Bilag med uddybninger findes i DialogHolbæks Høringssvar af 28. april 2018 til Holbæk Kommuneplan 2017.