

Det skal være let at tage cyklen

Lokalforum Holbæks kommentarer af 15. januar 2023 til Holbæk Kommunes Planstrategi 2023

Vi ønsker, at kommunalbestyrelsen i Planstrategi 2023 indfører følgende strategiske mål:

"I Holbæk by vil vi gøre alt, hvad vi kan for at invitere borgerne til at gå og cykle så meget som muligt."

Det er både sundest, økonomisk og energibesparende.

Målsætningen kan nok bedst indpasses i temaet Udvikling i by og land, side 15 eller 17, men har i øvrigt konsekvenser for alle planstrategiens fire temaer.

Temaet Holbæk som Klimakommune:

På side 17 ønskes "pil 5" ændret til følgende:

"—> Vi skal understøtte grøn transport gennem konkretisering af definerede handlinger i Holbæk kommunes kommende Mobilitetsplan, der først og fremmest skal fastlægge mulighederne for at gøre det lettere at vælge cyklen i hverdagen, herunder at kombinere cykeltrafik med tog- og bustrafik. Dette vil lette trængsel på vejene, forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden samt øge sundheden."

I skemaet på side 17 foreslås bil-symbolet ændret til et cykel-symbol, for at illustrere, at klimastrategiens Transport- og Mobilitetsplan skal understøtte den grønne omstilling.

Temaet Natur og biodiversitet:

På side 21 foreslår vi følgende tilføjelse til den første "pil":

"—> Vi rejser fortsat flere skove på kommunale arealer. Især bynære arealer, der kan nås på cykel og med barnevogn er i fokus."

Temaet Udvikling i by og land:

På side 23 foreslår vi sætningen linje 9 ændret til:

"Vi vil arbejde for boligudvikling i hele Holbæk kommune, og have særligt øje for de områder, hvor eksisterende institutioner og infrastruktur kan udnyttes og rumme flere borgere, uden at det medfører behov for store anlægsprojekter."

På side 25 foreslår vi, at "pil 2" skrives sådan:

"—> Der skal udpeges lokalområder med henblik på særlige indsatser for at skabe udvikling, primært i kommunens mange stationsbyer, hvor mulighederne for cyklisme og kollektiv trafik er gode."

På side 25 "pil 3" bifalder vi, at stationsområdet skal udvikles til et trygt og rart "velkommen til Holbæk-sted", og vi foreslår tilføjet, at *"Hele området inden for gåafstand af stationen er et godt område til både boliger og kontorarbejdspladser."*

På side 25 foreslår vi endvidere, at der tilføjes tre ekstra "pile":

"—> Der skal arbejdes på, at alle bysamfund bør/skal have en by-park/skov eller lignende i cykel- og gåafstand fra bysamfundet."

"—> I dialogen om lokalplaners kvalitet for nye boligområder vil vi især sikre, at der skabes tilfredsstillende opholdsarealer, og en cykel- og fodgængervenlig infrastruktur."

"—> Det er vigtigt at bedre cyklisters og fodgængeres færden, og som en del af dette at sikre, at bevægelseshandicappede, svagtseende og kørestolsbrugere, kan færdes enkelt og sikkert."

Temaet En erhvervsvenlig kommune:

På side 27 foreslår vi, at det præciseres,

"at transporttunge fremstillingsvirksomheder med fordel kan anlægges nær de overordnede veje og samtidig inden for "pedalzonen" på tre til fem kilometers afstand fra bymidten/stationen, og at personaletunge virksomheder med fordel kan anlægges i gåafstand nær kommunens stationer."

Hvordan ser det ud i dag?

Det er oplysningerne på side 6 om de 20.000 daglige bilture under 5 km, og at vi borgere cykler mindre end landsgennemsnittet (vi er den syvenderingeste cykelkommune sådan cirka), der først og fremmest har givet anledning til vores kommentarer til Planstrategi 2023.

De andre statusoplysninger kunne også have givet anledning til kommentarer, men de er for upræcise og mangelfulde til alene at begrunde yderligere kommentarer til strategiens temaer.

Interessante oplysninger kunne for eksempel være:

Lokalområdernes befolkningstilvækst de sidste ti år i antal, og ikke kun procenter.

Hvilken rummelighed/kapacitet (ledige pladser) har de forskellige institutioner?

Aldersgruppernes betydning vil blive tydeligere, hvis indbyggernes antal angives pr årgang, og hvis den aktuelle aldersprofil sammenlignes med en prognose, eller en anden aldersprofil (for eksempel andre kommuner, regionen, landsprofilen eller noget helt fjerde).

I aldersprofilen har en enkelt "tyrkfejl" måske sneget sig ind, for hvor mange 60-69 årige bor mon i vores kommune?

Hvilke faglige kompetencer pendler ind i henholdsvis ud af kommunen?

Hvor langt pendler pendlerne, er det over en times transport hver vej, eller er det lige et smut over kommunegrænsen?

Hvordan fordeler vi os i boligerne, ikke bare pr bolig, men pr beboer, og pr kvadratmeter bolig?

Lokalforum Holbæk. 15. januar 2023