

## Bidrag til miljøkonsekvensredegørelse for Skagerakvejs forlængelse

### Baggrund

Når Skagerakvej forlænges til Munkholmvej, vil det blive farligere og mere usikkert og utrygt at cykle på langs af vejen og at krydse vejen, fordi der kommer flere biler på vejen.

At hastigheden samtidig sættes ned til max 60 km/t er rogtig godt, men det fjerner ikke udfordringen.

Når/hvis Oldvejen mellem Skagerakvej og Munkholmvej gøres til stillevej, og eventuelt lukkes for gennemkørende biltrafik, vil denne strækning samtidig blive tryggere at færdes på på cykel.

Der er med andre ord både forbedringer og forringelser af trafikmiljøet i projektet.

I kommunalbestyrelsens aftale om anlægsbudget 2022-2025, der forventes vedtaget endeligt i oktober i år, står

“Cyklen er en af vejene til en mere grøn, sund og bæredygtig fremtid. Cykelstier er også med til at binde kommunen sammen til glæde for alle. Cyklen skal være det oplagte og trygge valg i hverdagen for alle – til arbejde, til skole og til fritidsaktiviteter.”

Lokalforum Holbæk anbefaler, at ethvert trafikprojekt underkastes en vurdering af de samlede trafikmiljø-konsekvenser, så projektet indgår i en helhed.

Som en del af miljøvurderingen sender vi derfor dette forslag til supplement af vejprojektet, så projektet samlet set kan leve op til kommunalbestyrelsens mål for trafikmiljøet i kommunen, herunder ovennævnte målsætninger.

### Forslag til Løsning

En samlet løsning er at indrette en dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Skagerakvej mellem rundkørslen ved Roskildevej og hvor forlængelsen af Skagerakvej starter.

I forvejen mangler denne cykelsti allerede på strækningen mellem Roskildevej og Arenavej. Denne sti kan sikre adgangen til det fredede område Fælleden, herunder den diagonale forbindelse til det nye boligområde ved Auroravej med flere. Dernæst er strækningen mellem Arenavej og Nyvangstien for cyklister til Oplevelsescentret Nyvang.

Herefter er strækningen fra Nyvangstien til Oldens Markvej nødvendig som forberedelse af, at Nyvangstien forlænges mod syd ad Oldens Markvej, jævnfør kommunens Stiplan fra 2009.

Herfra kan cykelruten drejes mod nord ad den del af Oldvejen, der forventes indrettet som stillevej hen til Munkholmvej.

Hermed vil yderligere cykelsti langs den forlængede Skagerakvej mellem Oldvejen og Munkholmvej kunne undlades.

Med til løsningen hører også sikring af, at fodgængere og cyklister kan krydse den nye gennemgående Skagerakvej.

Vi foreslår, at der etableres et kombineret cykel/forgængerfelt i krydset ved Nyvangstien/Nyvangs Allé og to cykelfelter ved Oldens Markvej og der, hvor Oldvejen fra Roskildevej munder ud i Skagerakvej.

Samtidig bør overvejes at nedsætte bilernes hastighed til 50km/t mellem disse tre cykelfelter..

I nedenstående beskrivelse af Fælledens Cykelstier, der er tillæg nr 1 til Lokalforum Holbæks TRAFIKPLAN 2020, er den dobbeltrettede cykelsti langs Skagerakvej benævnt som sti 7 (Ladegårdsstien) og sti 8 (Oldstien).

Her beskrives den sammenhæng, som en ny dobbeltrettet cykelsti langs Skagerakvej vil indgå i.

Lokalforum Holbæk  
24. September 2021

Tillæg nr 1 til Trafikplan 2020

## Fælledens cykelstier

Holbæk kommunes Helhedsplan for Fælleden indeholder placering af eksisterende og nye stier.

Fælleden lå tidligere i udkanten af byen, men er nu omgivet af bymæssig bebyggelse på tre sider, og har besøgsområdet Andelslandsbyen Nyvang på den fjerde side.

Lokalforum Holbæk har i november 2020 offentliggjort Trafikplan 2020 for Holbæk by.

Som et tillæg til Trafikplan 2020 gennemgår vi derfor Fælledens Stiplan med kommentarer, der kan gøre stierne anvendelige for både naturnydere, motionister og ikke mindst daglige brugere på vej til og fra andre steder i by og omegn. Også som dermed bliver en del af den samlede Trafikplan for Holbæk by.

Fælledens cykelruter bør være synlige, sammenhængende og let opfattede. Og i den forbindelse er det aktuelt at give stierne navne.

På vedlagte stikort fra Helhedsplanen har vi tegnet de vigtigste stier ind. Det drejer sig først og fremmest om stier, der allerede eksisterer eller er med i Fælledens Stiplan.

En enkelt trampesti, der forbinder Tåstrupstiens forlængelse med Fælledstien foreslår vi ophøjet til fællessti for at få stinettet til at hænge sammen hele vejen rundt om Fælleden (se sti nr 6).

I tillæg hertil er indtegnet en fællessti langs Skagerakvej og dens forlængelse (se sti nr 7 og 8)

Med **blåt** er indtegnet eksisterende navngivne stier:

1 **Fælledstien**, der er asfalteret, og løber mellem Seminariestien og Valmuevej.

2 **Nyvangstien** løber fra Østre Fælledvej tværs over Fælleden til Nyvangs Allé. Stien er grussti, og bør forblive det. Vigtigt er det, at der gennem det planlagte græsningsoverdrev bevares mulighed for uhindret cykelkørsel gennem overdrevet. Er dette ikke muligt foreslås overdrevet at blive indskrænket til området vest for Nyvangstien.

Nyvangstiens historie går tilbage til tiden før militæret anvendte Nyvangsgårdens arealer til øvelsesterræn. Stien fortsætter direkte over i Nyvangs Allé. Stien bør alene derfor ikke svinges rundt i landskabet i en ny tracé, oplevelsen langs stien kan styrkes med skiftende beplantninger, for eksempel hegn og allétræer mellem de åbne strækninger.

Med **rødt** er indtegnet stiplanens eksisterende stier, som fortjener et navn, for eksempel

3 **Arenastien**, der løber som fællessti fra Højstiens udmunding i Munkholmvej i nord, forbi Oldvejens skarpe knæk i øst, syd om arenaen og til Arenavej samt videre som dobbelttrettet fællessti langs Skagerakvejs nordside til rundkørslen ved Roskildevej.

4 **Kattegatstien**, der løber fra hjørnet Kattegatsvej/Holbæk Have, nord om arenaen og til Nyvangstien, delvist ad en ny strækning lige før Nyvangstien.

5 **Vangstien**, der løber langs Vangkvarteret mellem Arenavej og Fælledstien, med forbindelse under Kattegatsvej til Seminariestien og Bjergmarkstien. Vangstien har forbindelsesstier fra Vangkvarteret.

Med **grønt** har vi markeret de stier, som har forbindelse til og fra Fælleden, eller tangerer Fælleden:

6 **Taastrupstien**, der er forlænget fra Taastrup Møllevej, gennem Agervang, til Fælledstien. Her ændres trampestien til en fællessti nord om børnehaven Holbæk Have.

7 **Ladegårdsstien**, der er en forlængelse af den dobbelttrettede sti langs Skagerakvej og Fælleden fra roskildevejrundkørslen til Munkholmvej, når Skagerakvej forlænges hertil.

8 **Oldstien**, der forbinder de to stumper Oldvejen mellem Roskildevej og Munkholmvej.

9 **Højstien**, der munder ud i Munkholmvej ved nordenden af Arenastien.

Læg mærke til, at både Nyvangstien og Arenastien er foreslået at blive liggende hvor stierne er nu, både fordi man kan spare en anlægsudgift, der kan anvendes til anlæg af andre stier i området, men også fordi stiplanens forslag til at svinge på dem vil medføre, at stierne bliver vandlidende på enkelte strækninger..

Lokalforum Holbæks trafikgruppe

9. december 2020